# Ресайклер Wirtgen 3800 CR:

# 100 миль – и днем, и ночью

**В Сан-Хосе/США ресайклер Wirtgen 3800 CR доказывает, что его применение для холодного ресайклинга на месте является самым экономичным решением.**

Время – деньги. Этот принцип напрямую касается дорожного строительства. Высокая степень загруженности применяемой техники крайне важна для достижения экономичности. При этом большим преимуществом является универсальность машины.

Примером такой универсальности может служить ресайклер 3800 CR Wirtgen, который способен выполнять холодный ресайклинг со встречным и попутным фрезерованием (в режиме «Upcut» и «Downcut»), а также работать в качестве высокопроизводительной фрезы. Подобная универсальность позволяет ресайклеру выполнять индивидуальные требования в соответствии с условиями эксплуатации или требованиями тендера.

В «золотом штате» Калифорния силач мощностью 950 л.с. восстанавливает главные транспортные артерии города Сан-Хосе суммарной протяженностью 100 миль прямо на месте, работая в сцепке с гусеничным укладчиком Vögele по так называемой процедуре обработки материала с задним конвейером. В рамках этого метода 3800 CR движется задним ходом, снимает поврежденные слои асфальтобетона с попутным фрезерованием и передает переработанный материал на асфальтоукладчик.

**Попутное фрезерование повышает качество укладки**

Предприятие MCK Services Inc., которому было поручено выполнение работ, приняло решение использовать этот метод, чтобы получить высокое качество укладки. В рамках разработанного компанией Wirtgen метода попутного фрезерования фрезерный барабан ресайклера вращается по направлению движения машины, а не как при встречном фрезеровании, когда барабан вращается против движения. Это обеспечивает точный контроль размера зерна перерабатываемого материала, особенно в случае очень хрупких, тонких, старых асфальтобетонных дорог.

**Новая несущая способность для городских улиц Сан-Хосе**

Именно в таком состоянии находилась главная улица Сан-Хосе – Дабл-ю-Кэмпбелл-Авеню – в самом сердце Кремниевой долины. Здесь привычный к такому типу работ холодный ресайклер Wirtgen сразу же срезал поврежденный слой асфальтобетона толщиной 10 см на ширину 3,80 м, гранулировал материал и смешивал его с предварительно распределенным цементом (1 %).

Две цистерны по шлангам подавали на ресайклер воду и горячий битум. При помощи сжатого воздуха из них производился вспененный битум. Управление распределительными рампами осуществляется при помощи микропроцессоров, что обеспечивает точность подачи добавляемого вспененного битума в смесительную камеру (в данном случае 2,5 %) для оптимальной переработки гранулированного материала. Затем расположенные на роторе выбрасыватели передают смесь на конвейер, которым оснащен 3800 CR.

В это время транспортный поток проезжает мимо театра «Starbright Theater» на пересечении с улицей Фултон, явно не потревоженный ресайклинговым комплексом, поскольку восстановление дорожного полотна осуществляется за один рабочий проход без подъезжающих и отъезжающих грузовиков. Это одновременно повышает безопасность и значительно разгружает уличное движение.

Заложенная в концепцию машины Wirtgen 3800 CR максимальная мощность обеспечивает быстрое выполнение восстановительных работ. Система погрузки также обладает высокой производительностью подачи. По поворотному конвейеру с регулируемой высотой материал в быстром темпе подается в бункер для материала гусеничного укладчика, который укладывает готовую смесь на место 10-см слоем и предварительно уплотняет ее. Тандемный каток HD+ 110 VVHF и пневмоколесный каток GRW 280i производства HAMM выполняют заключительное уплотнение, обеспечивая непрерывную и ровную структуру поверхности.

**Рентабельность и экологичность**

После укладки 100 миль покрытия, осуществленной благодаря методу холодного ресайклинга на месте в кратчайшие сроки, Боб Герриган, управляющий из компании MCK Services, доволен результатами: «При помощи Wirtgen 3800 CR нам удалось в полном объеме выполнить технологические и финансовые требования администрации города Сан-Хосе».

Окончательные цифры говорят сами за себя: одно только сокращение рабочего времени грузовых автомобилей на 9 600 часов (90 %) позволило значительно снизить выбросы CO2 и потребление топлива, а также движение строительной техники по улицам, ежедневная транспортная нагрузка на которые составляет от 12 000 до 35 000 автомобилей. Таким образом, городу удалось сэкономить не менее 1,5 млн. долларов США.

Заключение Фрэнка Фаршиди, руководителя проекта из городской администрации Сан-Хосе, также позитивное: «Холодный ресайклинг на месте обеспечивает высочайшее качество, отличается экономичностью, экологичностью и минимальным влиянием на транспортный поток».

**Характеристики строительного объекта**

Восстановление городских главных и второстепенных улиц в Сан-Хосе, Калифорния.

Затраты: 13 703 110 долларов США

Обрабатываемая протяженность: 100 миль

Обрабатываемая площадь: 224 000 м².

**Рабочие параметры**

Обрабатываемая ширина: 3,80 – 4,90 м

Толщина укладки: 10 см

**Материал**

Количество укладываемого материала: 50 545 т асфальта

Содержание вспененного битума: 2,5 %

Содержание цемента: 1 %

Оптимальная влажность: 5–7 %

**Применяемая техника**

Холодный ресайклер Wirtgen 3800 CR

Укладчик Vögele VISION 5200-2i

Тандемный каток Hamm HD+ 110 VV HF

Пневмоколесный каток Hamm GRW 280i-20

Фотографии:

|  |  |
| --- | --- |
|  | 3800CR\_00230 Особенность проекта в Сан-Хосе состояла в том, что строительные площадки были разбросаны по городской части много­миллионного метрополиса. Проблем это не вызвало, поскольку транспортировка холодного ресайклера Wirtgen 3800 CR легко осуществляется на низкорамном полуприцепе. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | 3800CR\_00196 Фрезерно-смесительный барабан машины Wirtgen 3800 CR гранулирует слои асфальтобетона толщиной до 18 см. Одновременно в смесь домешивается цемент, а по распределительной рампе в смесительную камеру добавляется вода и битумная эмульсия или вспененный битум. По погрузочному конвейеру приготовленный строительный материал направляется прямо в приемный бункер укладчика Vögele, который укладывает его в соответствии с заданным профилем и положением. Затем уложенный материал уплотняется катками Hamm. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Встречное фрезерование: W\_G\_3800CR\_00035\_HI Технология встречного фрезерования Wirtgen: Фрезерно-смесительный барабан работает против движения и обеспечивает более высокую производительность. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Попутное фрезерование: W\_G\_3800CR\_00034\_HI Технология попутного фрезерования Wirtgen:Фрезерно-смесительный барабан работает по направлению движения.Это предотвращает откалывание крупных глыб. |

*Указание: Настоящие фотографии служат лишь для ознакомления. Для перепечатки в публикациях используйте, пожалуйста, фотографии с разрешением 300 dpi, которые доступны для скачивания на вебсайтах Wirtgen GmbH/Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| Более подробную информацию можно получить у:  WIRTGEN GmbH  Corporate Communications  Michaela Adams, Mario Linnemann  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Deutschland  Telefon: +49 (0) 2645 131 – 0  Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499  E-mail: presse@wirtgen.com  www.wirtgen.com |  |